

## Características del producto GVI-250

	50 Hz	
	KVA	KW
<b>Potencia continua</b>	<b>250</b>	<b>200</b>
<b>Potencia emergencia</b>	<b>275</b>	<b>220</b>



### Dimensiones y peso aproximados:

3.800x1.400x2.150/ 3.225kg

### EQUIPAMIENTO:

Conjunto motor – alternador 400/230v 50Hz, acoplamiento directo al motor por medio de discos y montado sobre bancada de perfil de acero. Amortiguadores antivibratorios entre conjunto y bancada, que garantizan la ausencia de vibraciones.

Versiones:

- Cuadro Manual.
- Cuadro Automático por fallo de red / conmutación.

MOTOR	VOLVO
<b>MODELO</b>	<b>TAD734</b>
<b>Potencia (KW) PRP / LTP</b>	217 / 241
<b>Nº de cilindros</b>	6
<b>Motor de cuatro tiempos</b>	SI
<b>Cilindrada</b>	7.15
<b>Diámetro</b>	108mm
<b>Carrera</b>	130mm
<b>Refrigeración</b>	Líquido refrigerante
<b>Aspiración</b>	Turbo intercooler
<b>Giro 50 Hz</b>	1.500 r.p.m.
<b>Regulación</b>	Electrónica
<b>Sistema eléctrico</b>	24 Vcc

### REFRIGERACIÓN:

Bomba de agua centrífuga accionada por el motor diesel, con radiador instalado en bancada de grupo, incorporando tanque de expansión, con grifos de vaciado y ventilador soplante.

- Caudal de aire del ventilador: 312m<sup>3</sup>/min.
- Filtro del aire seco.

### LUBRICACIÓN:

- Capacidad del cárter: 29 L.
- Consumo máximo de aceite: 0,06% sobre consumo de combustible.
- Componentes:
  - Bomba de circulación de aceite de engranajes accionada por el motor.
  - Filtro de aceite.

### COMBUSTIBLE:

Bomba de inyecci3n y filtro de combustible. Dep3sito de combustible integrado en bancada.

Tipo gas3leo seg3n norma: ASTM 975 D2

Densidad: 860Kg/m<sup>3</sup>

Poder calorífico: 42.700 KJ/Kg

Filtro de combustible

Consumo 50Hz:

- 50% de la carga ..... 23 L / h
- 75% de la carga ..... 34 L / h
- 100% de la carga ..... 46 L / h

### ADMISI3N:

- Filtro de aire.
- Caudal de aire de combusti3n: 11,4m<sup>3</sup>/min.

ALTERNADOR	MECC ALTE O SIMILAR
<b>MODELO</b>	<b>ECO 38-1LN</b>
<b>Potencia continua (KVA)</b>	250
<b>Potencia Emergencia (KVA)</b>	275
<b>Eficiencia 4/4 %</b>	93.4
<b>Nº Polos</b>	4
<b>Regulador de tensi3n</b>	DSR
<b>Nº Hilos</b>	12
<b>Aislamiento clase</b>	H
<b>Grado de protecci3n</b>	IP21

Fotografías ilustrativas no contractuales. Nos reservamos el derecho a modificar en cualquier momento las características técnicas, especificaciones, medidas y peso sin previo aviso. Mercancía Ex-works.

#### Nacional

#### BOMBAS UNIKA S.L.

Tel3fono: 957324024  
Fax: 957324213  
web: [www.bombasunika.es](http://www.bombasunika.es)  
e-mail: [unika@bombasunika.es](mailto:unika@bombasunika.es)



BOMBAS UNIKA S.L.  
Ctra. Madrid, km 392.4  
CP: 14610 Alcolea  
(C3rdoba) SPAIN

#### International

#### BOMBAS UNIKA S.L.

Phone: +34 957324024  
Fax: +34 957324213  
web: [www.bombasunika.com](http://www.bombasunika.com)  
e-mail: [export@bombasunika.es](mailto:export@bombasunika.es)