

## Características del producto GJ-150

|                     | 50 Hz |     |
|---------------------|-------|-----|
|                     | KVA   | KW  |
| Potencia continua   | 150   | 120 |
| Potencia emergencia | 165   | 132 |



### Dimensiones y peso aproximados:

2600x1000x1600mm / 1650kg

### EQUIPAMIENTO:

Conjunto motor – alternador 400/230v 50Hz, acoplamiento directo al motor por medio de discos y montado sobre bancada de perfil de acero. Amortiguadores antivibratorios entre conjunto y bancada, que garantizan la ausencia de vibraciones.

Versiones:

- Cuadro Manual.
- Cuadro Automático por fallo de red / conmutación.

| MOTOR                   | JOHN DEERE            |
|-------------------------|-----------------------|
| MODELO                  | 6068HF158             |
| Potencia (KW) PRP / LTP | 139 / 153             |
| Nº de cilindros         | 6                     |
| Motor de cuatro tiempos | SI                    |
| Cilindrada              | 6,8                   |
| Diámetro                | 106mm                 |
| Carrera                 | 127mm                 |
| Refrigeración           | Líquido refrigerante. |
| Aspiración              | Turbo alimentada      |
| Giro 50 Hz              | 1.500 r.p.m.          |
| Regulación              | Mecánica              |
| Sistema eléctrico       | 12 Vcc                |

### REFRIGERACIÓN:

Bomba de agua centrífuga accionada por el motor diesel, con radiador instalado en bancada de grupo, incorporando tanque de expansión, con grifos de vaciado y ventilador soplante.

- Caudal de aire del ventilador: 162m<sup>3</sup>/min.
- Filtro del aire seco.

### LUBRICACIÓN:

- Capacidad del cárter: 20 L.
- Consumo máximo de aceite: 0,2% sobre consumo de combustible.
- Componentes:
  - Bomba de circulación de aceite de engranajes accionada por el motor.
  - Filtro de aceite.

### COMBUSTIBLE:

Bomba de inyecci3n y filtro de combustible. Dep3sito de combustible integrado en bancada.

Tipo gas3leo seg3n norma: ASTM 975 D2

Densidad: 860Kg/m<sup>3</sup>

Poder calorífico: 42.700 KJ/Kg

Filtro de combustible

Consumo 50Hz:

- 50% de la carga ..... 18,0 L / h
- 75% de la carga ..... 26,6 L / h
- 100% de la carga ..... 34,4 L / h

### ADMISI3N:

- Filtro de aire.
- Caudal de aire de combusti3n: 11,2m<sup>3</sup>/min.

| ALTERNADOR                | MECC ALTE O SIMILAR |
|---------------------------|---------------------|
| MODELO                    | ECP 34-2L/4         |
| Potencia continua (KVA)   | 150                 |
| Potencia Emergencia (KVA) | 165                 |
| Eficiencia 4/4 %          | 93.2                |
| Nº Polos                  | 4                   |
| Regulador de tensi3n      | AVR                 |
| Nº Hilos                  | 12                  |
| Aislamiento clase         | H                   |
| Grado de protecci3n       | IP21                |

#### Nacional

#### BOMBAS UNIKA S.L.

Tel3fono: 957324024  
Fax: 957324213  
web: [www.bombasunika.es](http://www.bombasunika.es)  
e-mail: [unika@bombasunika.es](mailto:unika@bombasunika.es)



BOMBAS UNIKA S.L.  
Ctra. Madrid, km 392.4  
CP: 14610 Alcolea  
(C3rdoba) SPAIN

#### International

#### BOMBAS UNIKA S.L.

Phone: +34 957324024  
Fax: +34 957324213  
web: [www.bombasunika.com](http://www.bombasunika.com)  
e-mail: [export@bombasunika.es](mailto:export@bombasunika.es)