

## Características del producto IWI-50

|                     | 50 Hz |    |
|---------------------|-------|----|
|                     | KVA   | KW |
| Potencia continua   | 50    | 40 |
| Potencia emergencia | 55    | 44 |



### Dimensiones y peso aproximados:

2.270x900x1.670mm / 1.400kg

### EQUIPAMIENTO:

Conjunto motor – alternador 400/230v 50Hz, acoplamiento directo al motor por medio de discos y montado sobre bancada de perfil de acero. Amortiguadores antivibratorios entre conjunto y bancada, que garantizan la ausencia de vibraciones.

Versiones:

- Cuadro Manual.
- Cuadro Automático con conmutación.

| MOTOR                          | IVECO                           |
|--------------------------------|---------------------------------|
| <b>MODELO</b>                  | <b>F32TM1A</b>                  |
| <b>Potencia (KW) PRP / LTP</b> | 47 / 51.7                       |
| <b>Nº de cilindros</b>         | 4                               |
| <b>Motor de cuatro tiempos</b> | SI                              |
| <b>Cilindrada</b>              | 3,2                             |
| <b>Diámetro</b>                | 99mm                            |
| <b>Carrera</b>                 | 104mm                           |
| <b>Refrigeración</b>           | Líquido refrigerante.           |
| <b>Aspiración</b>              | Turboalimentada y Post enfriada |
| <b>Giro 50 Hz</b>              | 1.500 r.p.m.                    |
| <b>Regulación</b>              | Mecánica                        |
| <b>Sistema eléctrico</b>       | 12 Vcc                          |

### REFRIGERACIÓN:

Bomba de agua centrífuga accionada por el motor diesel, con radiador instalado en bancada de grupo, incorporando tanque de expansión, con grifos de vaciado y ventilador soplante.

- Caudal de aire del ventilador: 109.4m<sup>3</sup>/min.
- Filtro del aire seco.

### LUBRICACIÓN:

- Capacidad del cárter: 12,8 L.
- Consumo máximo de aceite: 0,1% sobre consumo de combustible.
- Componentes:
  - Bomba de circulación de aceite de engranajes accionada por el motor.
  - Filtro de aceite.

### COMBUSTIBLE:

Bomba de inyecci3n y filtro de combustible. Dep3sito de combustible integrado en bancada.

Tipo gas3leo seg3n norma: ASTM 975 D2

Densidad: 860Kg/m<sup>3</sup>

Poder calorífico: 42.700 KJ/Kg

Filtro de combustible

Consumo 50Hz:

- 50% de la carga ..... 6,5 L / h
- 75% de la carga ..... 9,8 L / h
- 100% de la carga ..... 12,1 L / h

### ADMISI3N:

- Filtro de aire.
- Caudal de aire de combusti3n: 4,27m<sup>3</sup>/min.

| ALTERNADOR                       | MECC ALTE O SIMILAR |
|----------------------------------|---------------------|
| <b>MODELO</b>                    | <b>ECO 32-1L/4</b>  |
| <b>Potencia continua (KVA)</b>   | 50                  |
| <b>Potencia Emergencia (KVA)</b> | 55                  |
| <b>Eficiencia 4/4 %</b>          | 90.1                |
| <b>Nº Polos</b>                  | 4                   |
| <b>Regulador de tensi3n</b>      | AVR                 |
| <b>Nº Hilos</b>                  | 12                  |
| <b>Aislamiento clase</b>         | H                   |
| <b>Grado de protecci3n</b>       | IP21                |

#### Nacional

#### BOMBAS UNIKA S.L.

Tel3fono: 957324024  
Fax: 957324213  
web: [www.bombasunika.es](http://www.bombasunika.es)  
e-mail: [unika@bombasunika.es](mailto:unika@bombasunika.es)



BOMBAS UNIKA S.L.  
Ctra. Madrid, km 392.4  
CP: 14610 Alcolea  
(C3rdoba) SPAIN

#### International

#### BOMBAS UNIKA S.L.

Phone: +34 957324024  
Fax: +34 957324213  
web: [www.bombasunika.com](http://www.bombasunika.com)  
e-mail: [export@bombasunika.es](mailto:export@bombasunika.es)